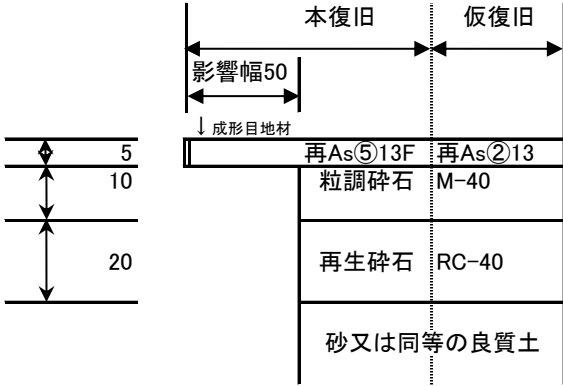


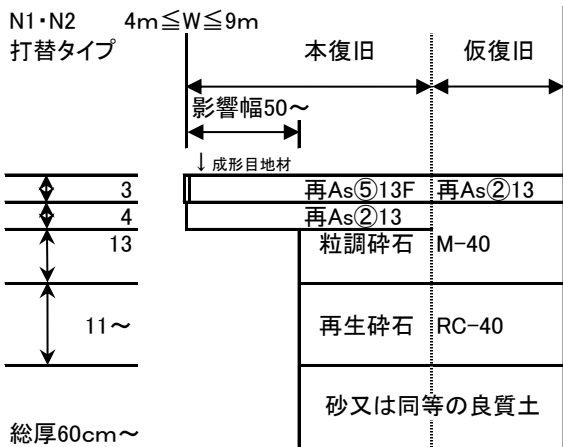
別図1
舗装復旧図(車道)

生活道路タイプ W=4.0m未満

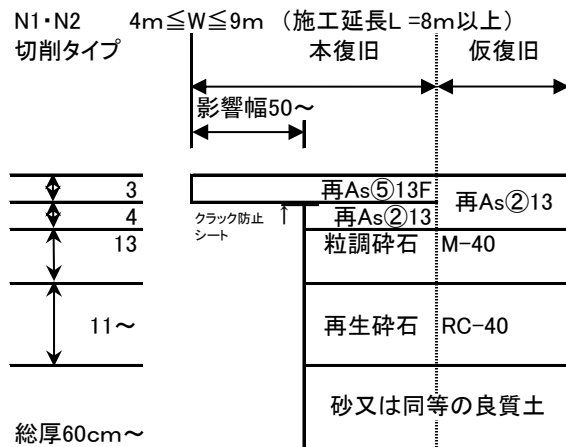


1. Wは道路幅員とする。
歩道がある場合は、縁石までの幅員、歩道が無い場合は、側溝等の外側までの幅員
2. 影響幅は、記載されている数値以上とする。
3. 影響幅員より1.2m以内に既存絶縁線がある場合は、掘削部分から絶縁線まで復旧するものとし、クラック(ひび割れ)がある場合は、個別に指示するものとする。
4. 歩道切断面及び舗装と構造物の間には、成形目地材を設置すること。
5. 切削した場合は、掘削によって生じた絶縁線に沿ってクラック防止シートを設置すること。
6. 本復旧完了した日から起算して2年以内に工事個所の破損が生じた場合は、施工者の負担において復旧すること。
7. 切削オーバーレイは、アスファルトフィニッシャー及び搭乗式の締固め機械を使用すること。

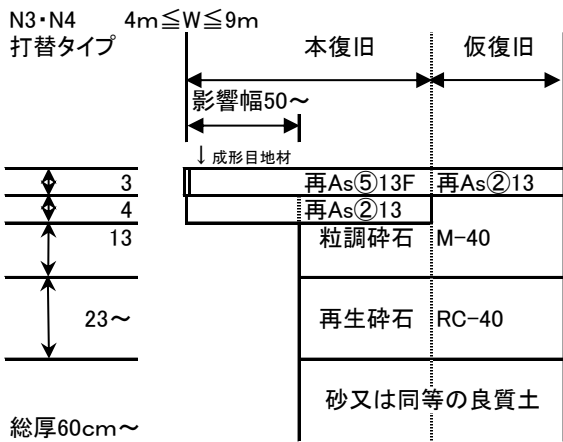
N1・N2 4m ≤ W ≤ 9m
打替タイプ



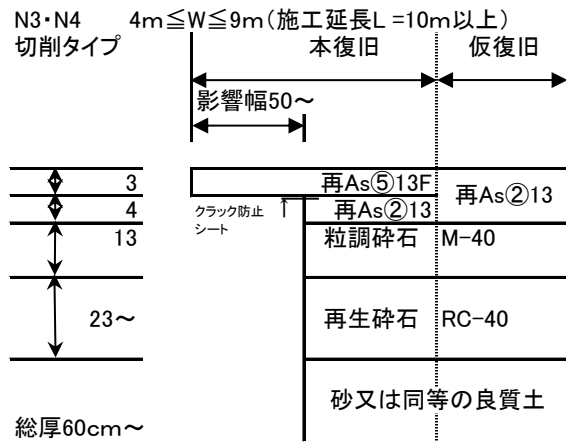
N1・N2 4m ≤ W ≤ 9m (施工延長L=8m以上)
切削タイプ



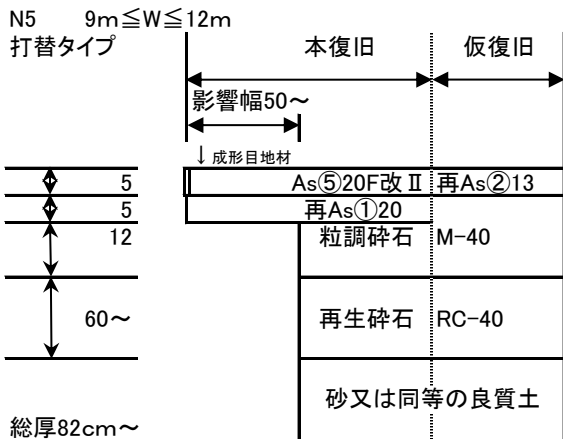
N3・N4 4m ≤ W ≤ 9m
打替タイプ



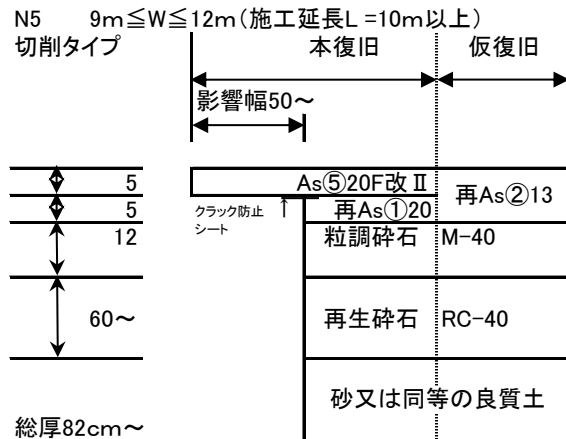
N3・N4 4m ≤ W ≤ 9m (施工延長L=10m以上)
切削タイプ



N5 9m ≤ W ≤ 12m
打替タイプ



N5 9m ≤ W ≤ 12m (施工延長L=10m以上)
切削タイプ

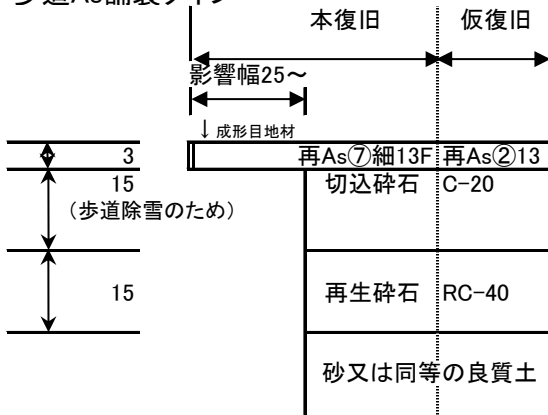


総厚82cm~

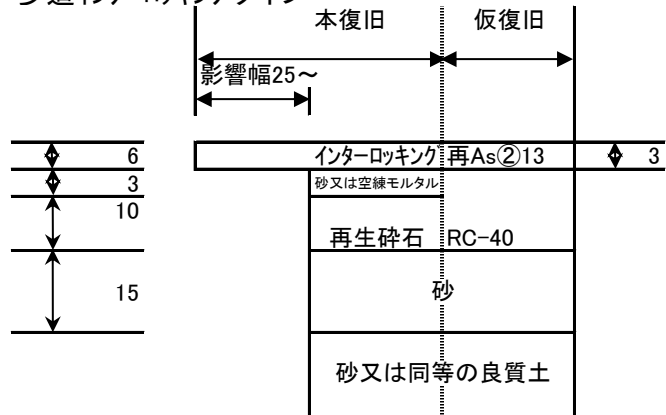
総厚82cm~

舗装復旧図(歩道)

歩道As舗装タイプ

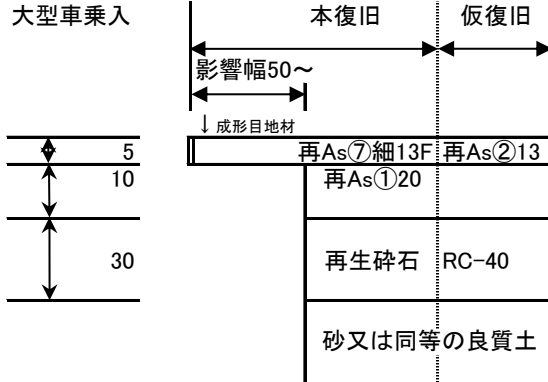


歩道インターロッキングタイプ



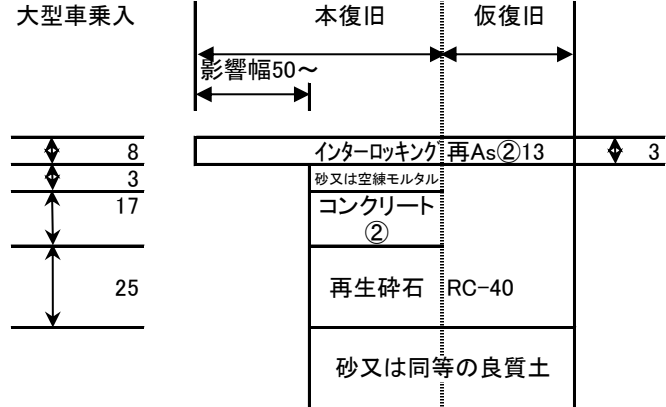
歩道乗り入れ部(第1種)

大型車乗入



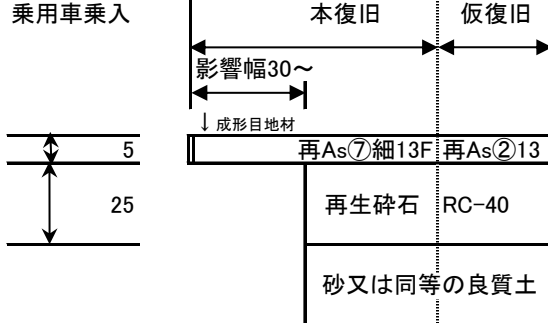
歩道インターロッキング乗り入れ部(第1種)

大型車乗入



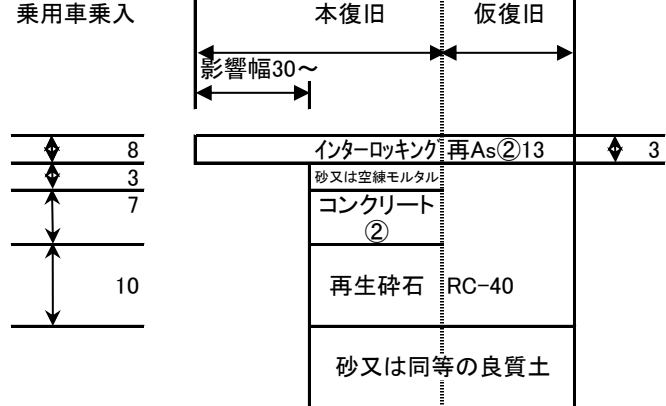
歩道乗り入れ部(第3種)

乗用車乗入



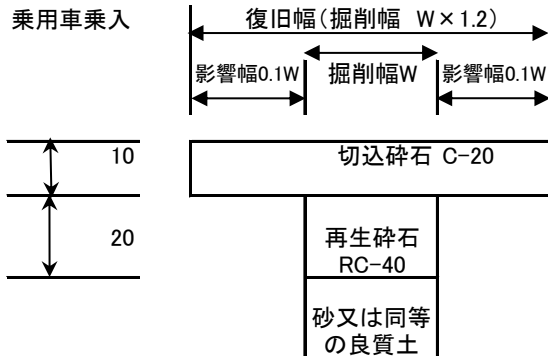
歩道インターロッキング乗り入れ部(第3種)

乗用車乗入



碎石舗装タイプ

乗用車乗入



1. Wは道路幅員とする。
歩道がある場合は、縁石までの幅員、歩道が無い場合は、側溝等の外側までの幅員
2. 影響幅は、記載されている数値以上とする。
3. 影響幅より1.2m以内に既存絶縁線がある場合は、掘削部分から絶縁線まで復旧するものとし、クラック(ひび割れ)がある場合は、個別に指示するものとする。
4. 歩道切断面及び舗装と構造物の間には、成形目地材を設置すること。
5. 切削した場合は、掘削によって生じた絶縁線に沿ってクラック防止シートを設置すること。
6. 本復旧完了した日から起算して2年以内に工事個所の破損が生じた場合は、施工者の負担において復旧すること。
7. 切削オーバーレイは、アスファルトフィニッシャー及び搭乗式の締固め機械を使用すること。